

RAIL 3 ALLUMAGES DALI

Rail triphasé 6 conducteurs + terre · bus DALI intégré
· saillie, suspension ou encastré

Applications

Commerce, retail, galeries, muséographie, résidentiel haut de gamme. Trois circuits de puissance indépendants et bus DALI intégré au profil : chaque projecteur est adressable et gradable individuellement, sans câblage supplémentaire.

Description

Rail 3 allumages 16 A, 6 conducteurs (L1, L2, L3, N + D1, D2) et terre. Profil aluminium, conducteurs cuivre plat 3,5 mm² co-extrudés dans un isolant polycarbonate. Assemblage par éclisses, coudes, T, X et raccords souples 6 pôles. Versions saillie / suspension et encastrable, noir RAL 9004 ou blanc RAL 9003.



NB · COMPATIBILITÉ AVEC LA GAMME 3 ALLUMAGES STANDARD

Le rail 3 allumages DALI reçoit les **adaptateurs et projecteurs non DALI** de la gamme 3 allumages : ils fonctionnent normalement, en tout-ou-rien, sur le circuit sélectionné. Les **accessoires 4 conducteurs** (adaptateurs, connecteurs) sont également compatibles ; ils assurent la continuité des phases, du neutre et de la terre, mais ne reprennent pas le bus DALI, qui s'arrête au raccord. Utiliser des accessoires 6 conducteurs partout où le bus doit être prolongé.

Service SUR-MESURE : cintrage des rails, longueurs spécifiques, finition grise RAL 7040 et pré-assemblage de trames sur étude — réponse rapide sur simple demande.

230 V~

TENSION D'ALIMENTATION

16 A

PAR CONDUCTEUR

3,7 kW

PAR CIRCUIT

DALI

BUS INTÉGRÉ · D1 / D2

IP 20

INTÉRIEUR SEC

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

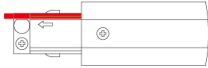
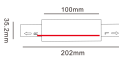
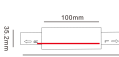
Type	Rail d'éclairage 3 allumages DALI (triphasé + bus)	Versions	Saillie / suspension · encastrable
Tension	230 V~ 50 Hz	Section saillie	35,2 × 35,3 mm · ouverture 22 mm
Conducteurs	6 + PE : L1, L2, L3, N, D1, D2 + terre	Section encastrable	56 × 35,3 mm (aile de finition)
Section cuivre	Cuivre plat 3,5 mm ²	Longueurs	1 000 · 2 000 · 3 000 mm
Intensité max.	16 A par conducteur de phase	Finitions	Noir RAL 9004 · blanc RAL 9003
Puissance max.	3,7 kW par circuit	Charge admissible	60 N par point, fixation tous les 1 000 mm
Bus DALI	IEC 62386 · polarité libre · 250 mA max	Indice de protection	IP 20 · classe I
Structure	Aluminium extrudé, isolant polycarbonate	Normes	IEC / EN 60570 · ENEC · TÜV SÜD · CB · CE · RoHS

RÉFÉRENCES RAILS

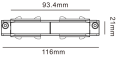
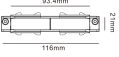
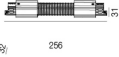
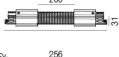
SECTION	VERSION	FINITION	1 000 MM	2 000 MM	3 000 MM
 35,2 × 35,3 mm	Saillie / suspension	● Noir	13350	13351	13352
	Saillie / suspension	○ Blanc	13353	13354	13355
 56 × 35,3 mm	Encastrable	● Noir	13356	13357	13358
	Encastrable	○ Blanc	13359	13360	13361

ALIMENTATIONS & CONNEXIONS

ALIMENTATIONS

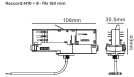
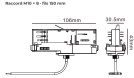
	RÉF.	DÉSIGNATION	FINITION	COTES (MM)	SENS / ORIENTATION
	13362	ALIMENTATION DÉBUT DE RAIL DALI Raccordement en bout de rail · 128,5 × 35,2 (corps 77) · bornes L1 L2 L3 N PE + D1 D2	● Noir		 GAUCHE
	13363	ALIMENTATION DÉBUT DE RAIL DALI Raccordement en bout de rail · 128,5 × 35,2 (corps 77) · bornes L1 L2 L3 N PE + D1 D2	○ Blanc		 GAUCHE
	13364	ALIMENTATION DÉBUT DE RAIL DALI Raccordement en bout de rail · 128,5 × 35,2 (corps 77) · bornes L1 L2 L3 N PE + D1 D2	● Noir		 DROITE
	13365	ALIMENTATION DÉBUT DE RAIL DALI Raccordement en bout de rail · 128,5 × 35,2 (corps 77) · bornes L1 L2 L3 N PE + D1 D2	○ Blanc		 DROITE
	13366	ALIMENTATION MILIEU DE RAIL DALI Injection entre deux rails · 202 × 35,2 (corps 100) · 6 pôles + PE	● Noir		UNIVERSEL
	13367	ALIMENTATION MILIEU DE RAIL DALI Injection entre deux rails · 202 × 35,2 (corps 100) · 6 pôles + PE	○ Blanc		UNIVERSEL

CONNEXIONS

	RÉF.	DÉSIGNATION	FINITION	COTES (MM)	SENS / ORIENTATION
	13368	ÉCLISSE DALI Jonction droite rail / rail, continuité électrique 6 pôles + PE · 116 × 21 (corps 93,4)	● Noir		UNIVERSEL
	13369	ÉCLISSE DALI Jonction droite rail / rail, continuité électrique 6 pôles + PE · 116 × 21 (corps 93,4)	○ Blanc		UNIVERSEL
	13370	RACCORD FLEXIBLE DALI Jonction souple, angle libre · 278 (flexible 176) × 35,2	● Noir		UNIVERSEL
	13371	RACCORD FLEXIBLE DALI Jonction souple, angle libre · 278 (flexible 176) × 35,2	○ Blanc		UNIVERSEL
	13372	COUDE VARIABLE DALI Jonction articulée, angle réglable sur 240° · 262 (corps 160) × 35,2	● Noir		UNIVERSEL
	13373	COUDE VARIABLE DALI Jonction articulée, angle réglable sur 240° · 262 (corps 160) × 35,2	○ Blanc		UNIVERSEL

ADAPTATEURS, COUDES & EMBOUTS

ADAPTATEURS

RÉF.	DÉSIGNATION	FINITION	COTES (MM)
	13399 ADAPTATEUR DALI 6 PÔLES Adaptateur pour projecteur DALI : phase sélectionnée + N + PE + bus D1/D2 · 106 × 30,5 × 43 · raccord M10 × 8, fils 150 mm	● Noir	
	13400 ADAPTATEUR DALI 6 PÔLES Adaptateur pour projecteur DALI : phase sélectionnée + N + PE + bus D1/D2 · 106 × 30,5 × 43 · raccord M10 × 8, fils 150 mm	○ Blanc	
	13326 COMMUN 3 ALLUMAGES ADAPTATEUR UNIVERSEL Adaptateur 3 allumages standard, sélecteur de circuit · compatible mécaniquement, sans reprise du bus DALI	● Noir	—
	13327 COMMUN 3 ALLUMAGES ADAPTATEUR UNIVERSEL Adaptateur 3 allumages standard, sélecteur de circuit · compatible mécaniquement, sans reprise du bus DALI	○ Blanc	—

COUDES 90°

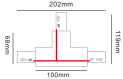
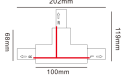
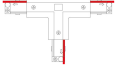
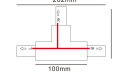
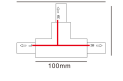
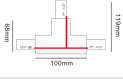
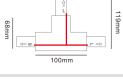
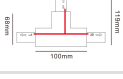
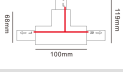
RÉF.	DÉSIGNATION	FINITION	COTES (MM)	SENS / ORIENTATION
	13374 COUDE 90° DALI Angle intérieur / extérieur · 119 × 119 (bras 68) × 35,2 · 6 pôles + PE	● Noir		 GAUCHE
	13375 COUDE 90° DALI Angle intérieur / extérieur · 119 × 119 (bras 68) × 35,2 · 6 pôles + PE	○ Blanc		 GAUCHE
	13376 COUDE 90° DALI Angle intérieur / extérieur · 119 × 119 (bras 68) × 35,2 · 6 pôles + PE	● Noir		 DROITE
	13377 COUDE 90° DALI Angle intérieur / extérieur · 119 × 119 (bras 68) × 35,2 · 6 pôles + PE	○ Blanc		 DROITE

EMBOUTS

RÉF.	DÉSIGNATION	FINITION	COTES (MM)
	13342 COMMUN 3 ALLUMAGES EMBOUT Obturbateur d'extrémité de rail · 35,2 × 32,5 · commun aux gammes 3 allumages et 3 allumages DALI	● Noir	
	13343 COMMUN 3 ALLUMAGES EMBOUT Obturbateur d'extrémité de rail · 35,2 × 32,5 · commun aux gammes 3 allumages et 3 allumages DALI	○ Blanc	

JONCTIONS T & X

RACCORDS EN T

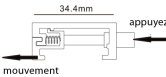
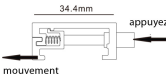
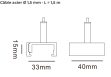
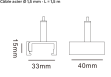
	RÉF.	DÉSIGNATION	FINITION	COTES (MM)	SENS / ORIENTATION
	13378	RACCORD EN T DALI Dérivation à 90° sur ligne continue · 202 × 119 (bras 68 / 100) × 35,2 · 6 pôles + PE	● Noir		 GAUCHE · GAUCHE
	13379	RACCORD EN T DALI Dérivation à 90° sur ligne continue · 202 × 119 (bras 68 / 100) × 35,2 · 6 pôles + PE	○ Blanc		 GAUCHE · GAUCHE
	13380	RACCORD EN T DALI Dérivation à 90° sur ligne continue · 202 × 119 (bras 68 / 100) × 35,2 · 6 pôles + PE	● Noir		 GAUCHE · DROITE
	13381	RACCORD EN T DALI Dérivation à 90° sur ligne continue · 202 × 119 (bras 68 / 100) × 35,2 · 6 pôles + PE	○ Blanc		 GAUCHE · DROITE
	13382	RACCORD EN T DALI Dérivation à 90° sur ligne continue · 202 × 119 (bras 68 / 100) × 35,2 · 6 pôles + PE	● Noir		 DROITE · DROITE
	13383	RACCORD EN T DALI Dérivation à 90° sur ligne continue · 202 × 119 (bras 68 / 100) × 35,2 · 6 pôles + PE	○ Blanc		 DROITE · DROITE
	13384	RACCORD EN T DALI Dérivation à 90° sur ligne continue · 202 × 119 (bras 68 / 100) × 35,2 · 6 pôles + PE	● Noir		 DROITE · GAUCHE
	13385	RACCORD EN T DALI Dérivation à 90° sur ligne continue · 202 × 119 (bras 68 / 100) × 35,2 · 6 pôles + PE	○ Blanc		 DROITE · GAUCHE

RACCORDS EN X

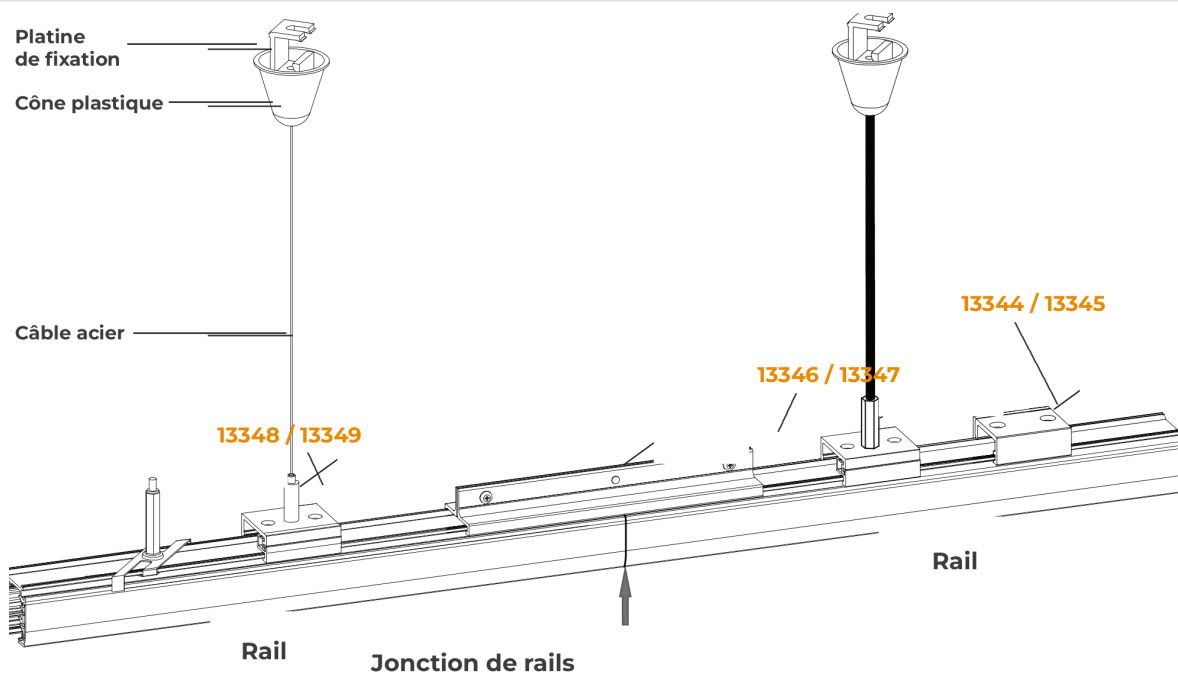
	RÉF.	DÉSIGNATION	FINITION	COTES (MM)	SENS / ORIENTATION
	13386	RACCORD EN X DALI Croisement de deux lignes · 202 × 202 (bras 100) × 35,2 · 6 pôles + PE	● Noir		 DROITE · GAUCHE
	13387	RACCORD EN X DALI Croisement de deux lignes · 202 × 202 (bras 100) × 35,2 · 6 pôles + PE	○ Blanc		 DROITE · GAUCHE

SUPPORTS & SUSPENSION

SUPPORTS & SUSPENSION

RÉF.	DÉSIGNATION	FINITION	COTES (MM)
 13344 COMMUN 3 ALLUMAGES	SUPPORT AUTO Clip de fixation plafond à encliquetage, avec vis et cheville · course 34,4	● Noir	
 13345 COMMUN 3 ALLUMAGES	SUPPORT AUTO Clip de fixation plafond à encliquetage, avec vis et cheville · course 34,4	○ Blanc	
 13346 COMMUN 3 ALLUMAGES	RENFORT MÉCANIQUE Renfort de jonction rail / rail · 160 × 32 × 20	● Noir	
 13347 COMMUN 3 ALLUMAGES	RENFORT MÉCANIQUE Renfort de jonction rail / rail · 160 × 32 × 20	○ Blanc	
 13348 COMMUN 3 ALLUMAGES	KIT SUSPENSION 1,5 M Câble acier Ø 1,5 mm L 1 500, rosace et pince de rail 33 / 40 mm	● Noir	
 13349 COMMUN 3 ALLUMAGES	KIT SUSPENSION 1,5 M Câble acier Ø 1,5 mm L 1 500, rosace et pince de rail 33 / 40 mm	○ Blanc	

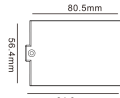
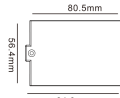
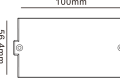
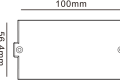
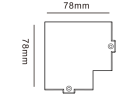
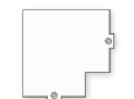
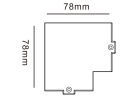
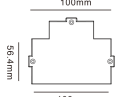
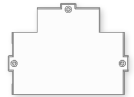
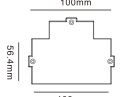
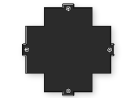
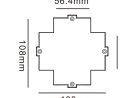
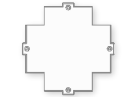
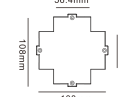
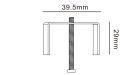
PRINCIPE DE SUSPENSION



Lecture : kit suspension câble acier 13348 / 13349 - support auto à ressort 13344 / 13345 - renfort mécanique de jonction 13346 / 13347. Kits suspension EZCLIK et tige M6 disponibles sur demande. Renfort mécanique obligatoire sur chaque jonction suspendue.

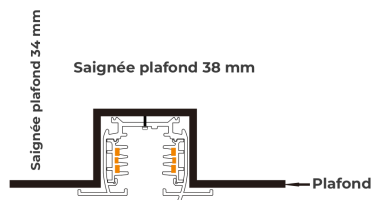
ACCESSOIRES D'ENCASTREMENT

COUVERCLES & CLIPS POUR RAIL ENCASTRABLE

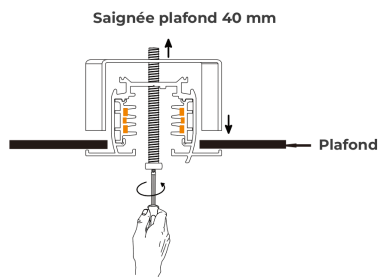
RÉF.	DÉSIGNATION	FINITION	COTES (MM)
	13388 COMMUN 3 ALLUMAGES COUVERCLE ENCASTRÉ · ALIMENTATION DÉBUT DE RAIL Cache de finition pour rail encastrable · 84,3 × 56,4 (utile 80,5)	● Noir	
	13389 COMMUN 3 ALLUMAGES COUVERCLE ENCASTRÉ · ALIMENTATION DÉBUT DE RAIL Cache de finition pour rail encastrable · 84,3 × 56,4 (utile 80,5)	○ Blanc	
	13390 COMMUN 3 ALLUMAGES COUVERCLE ENCASTRÉ · ALIMENTATION MILIEU DE RAIL Cache de finition pour rail encastrable · 108 × 56,4 (utile 100)	● Noir	
	13391 COMMUN 3 ALLUMAGES COUVERCLE ENCASTRÉ · ALIMENTATION MILIEU DE RAIL Cache de finition pour rail encastrable · 108 × 56,4 (utile 100)	○ Blanc	
	13392 COMMUN 3 ALLUMAGES COUVERCLE ENCASTRÉ · COUDE 90° Cache de finition pour rail encastrable · 82 × 82 (utile 78)	● Noir	
	13393 COMMUN 3 ALLUMAGES COUVERCLE ENCASTRÉ · COUDE 90° Cache de finition pour rail encastrable · 82 × 82 (utile 78)	○ Blanc	
	13394 COMMUN 3 ALLUMAGES COUVERCLE ENCASTRÉ · RACCORD EN T Cache de finition pour rail encastrable · 108 × 82 (utile 100 × 56,4)	● Noir	
	13395 COMMUN 3 ALLUMAGES COUVERCLE ENCASTRÉ · RACCORD EN T Cache de finition pour rail encastrable · 108 × 82 (utile 100 × 56,4)	○ Blanc	
	13396 COMMUN 3 ALLUMAGES COUVERCLE ENCASTRÉ · RACCORD EN X Cache de finition pour rail encastrable · 108 × 108 (utile 56,4)	● Noir	
	13397 COMMUN 3 ALLUMAGES COUVERCLE ENCASTRÉ · RACCORD EN X Cache de finition pour rail encastrable · 108 × 108 (utile 56,4)	○ Blanc	
	13398 COMMUN 3 ALLUMAGES CLIP D'ENCASTREMENT Étrier inox de fixation du rail encastrable dans le faux-plafond · 39,5 × 29 · saignée plafond 34 à 40 mm · un tous les 1 000 mm et à chaque jonction	Inox	

POSE & RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

POSE & FIXATION

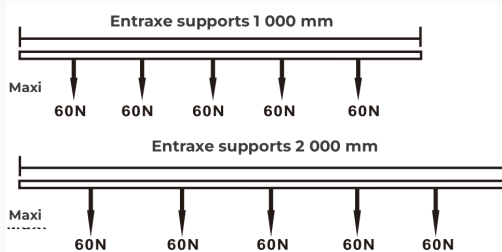


OU



ENCASTREMENT

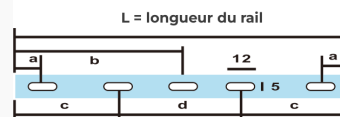
Saignée plafond **34 mm** (profil seul) à **38 / 40 mm** selon le montage. Maintien par clips d'encastrement 13398, un tous les 1000 mm et à chaque jonction. Cotes en mm.



CHARGE ADMISSIBLE

60 N maximum par point d'accrochage de projecteur, avec supports ou suspensions espacés de 1000 à 2 000 mm.

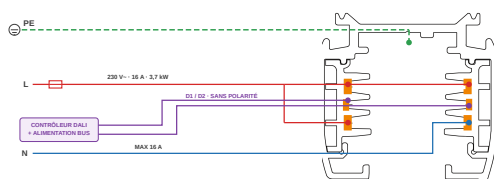
L (mm)	a	b	c	d
1000	100			
2000	100	1000		
3000	100		1500	
4000	100		1333	1333



POSITIONS DE FIXATION

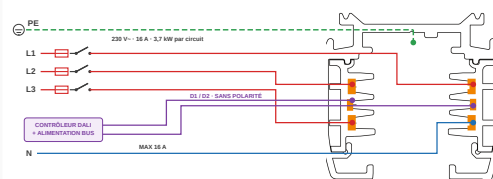
Perçages en usine à **100 mm** des extrémités, puis tous les 1000 mm (2 m), 1500 mm (3 m) ou 1333 mm (4 m).

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE



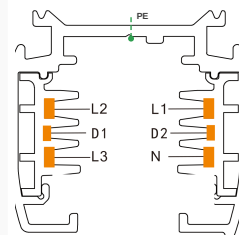
1 CIRCUIT + DALI

Les 3 phases du rail sont pontées sur une seule ligne 230 V. Tous les projecteurs sont commandés par un interrupteur unique et restent gradables individuellement par le bus. Charge totale limitée à **16 A / 3,7 kW**.



3 CIRCUITS + DALI

Chaque conducteur L1, L2, L3 est alimenté par un interrupteur séparé (mono ou triphasé). Le sélecteur de l'adaptateur affecte chaque projecteur à son circuit ; le bus DALI est commun à toute la trame.



INSTALLATION 6 CONDUCTEURS

Affectation dans le profil : **L1 · L2 · L3** phases · **N** neutre · **D1 / D2** bus DALI (sans polarité) · **PE** terre.

POINTS DE VIGILANCE

Protection : disjoncteur 16 A maximum par circuit, en amont de chaque alimentation. Le neutre est commun aux trois circuits : en monophasé, la somme des trois circuits reste limitée à 16 A ; la pleine puissance (3 × 3,7 kW) n'est atteinte qu'en triphasé équilibré.

Bus DALI : une alimentation de bus par ligne, 250 mA maximum (IEC 62386-101) ; 64 adresses par ligne, 2 mA par appareil ; longueur totale de bus ≤ 300 m (chute ≤ 2 V). Bus sans polarité. Le contrôleur DALI et son alimentation de bus sont externes au rail.

Isolation : le bus DALI n'est pas TBTS : il chemine dans le même profil que le 230 V ; câble amont de tension nominale 230/400 V (ex. 7G1,5 mm²).

Terre : le conducteur PE est obligatoire et repéré dans le profil ; il doit rester du même côté sur toute la trame (orientation gauche / droite des accessoires).

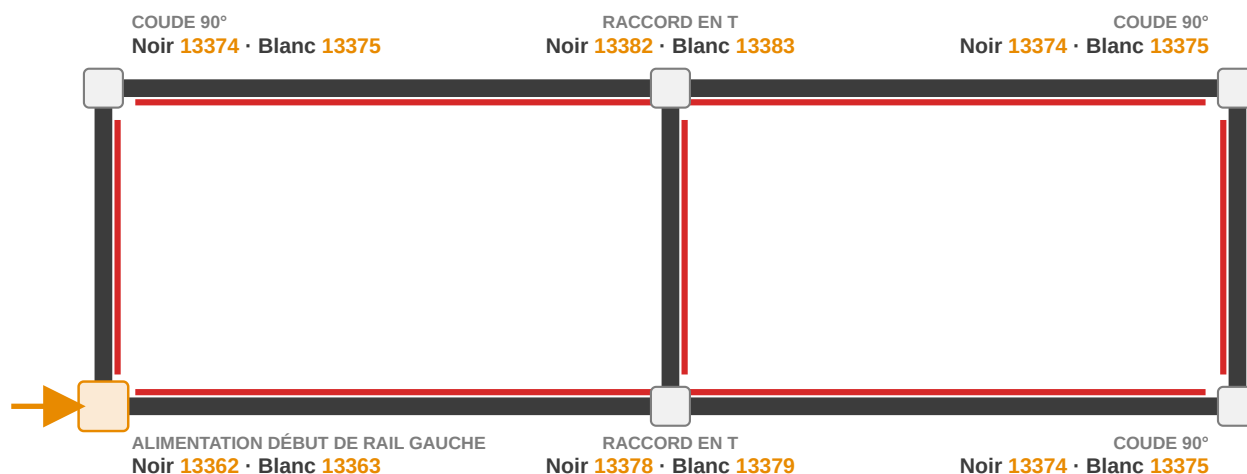
Compatibilité : un projecteur standard (adaptateur 13326 / 13327) fonctionne sur le rail DALI en tout-ou-rien ; seul l'adaptateur 6 pôles 13399 / 13400 reprend le bus. Ne jamais monter un accessoire électrique 4 pôles (éclisse, coude, T, X standard) sur une trame DALI : coupure du bus.

Intervention : couper l'alimentation 230 V avant toute pose ou dépose d'accessoire ou de projecteur.

Mécanique : renfort mécanique 13346 / 13347 sur chaque jonction en suspension ; fixation du rail tous les 1 000 mm et à chaque jonction.

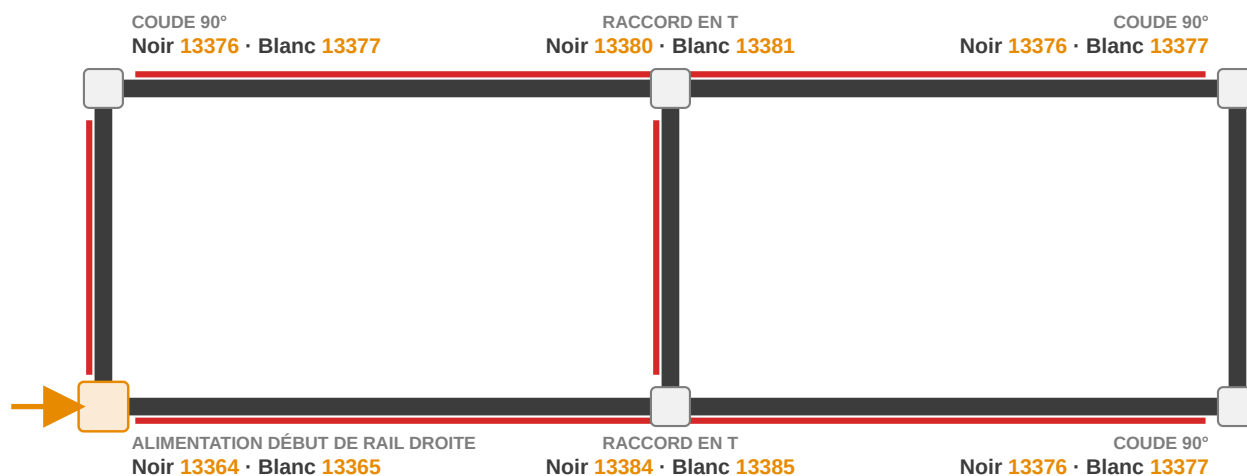
SCHÉMAS D'ASSEMBLAGE

DÉPART GAUCHE



Lecture : le trait rouge repère le côté terre du profil. À partir d'une alimentation début de rail **gauche** (13362 / 13363), la trame se ferme avec un raccord en T droite · droite (13382 / 13383) sur la ligne principale, un T gauche · gauche (13378 / 13379) sur la ligne de retour et des coudes 90° gauche (13374 / 13375).

DÉPART DROITE



Lecture : même trame à partir d'une alimentation début de rail **droite** (13364 / 13365) : T gauche · droite (13380 / 13381) sur la ligne principale, T droite · gauche (13384 / 13385) sur le retour, coudes 90° droite (13376 / 13377). Éclisses, raccords flexibles, alimentations milieu de rail, raccords en X, embouts et supports sont communs aux deux configurations.

GAUCHE OU DROITE : COMMENT CHOISIR

Le rail 3 allumages DALI est **polarisé** : le conducteur de terre est logé d'un seul côté du profil. Un accessoire est « **gauche** » ou « **droite** » selon le côté où se trouve la terre par rapport au sens de parcours depuis l'alimentation ; les raccords en T sont désignés par deux sens (ligne principale · dérivation). Le bus DALI étant sans polarité, seule la position de la terre commande le choix. En cas de doute, EQUIVALENT établit la nomenclature complète de la trame à partir de votre plan.